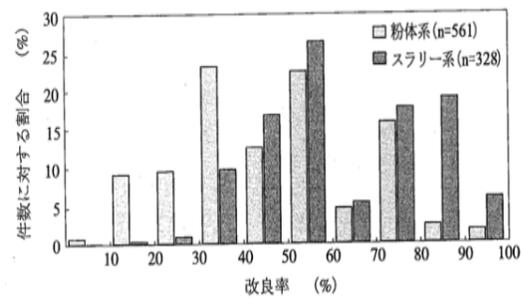
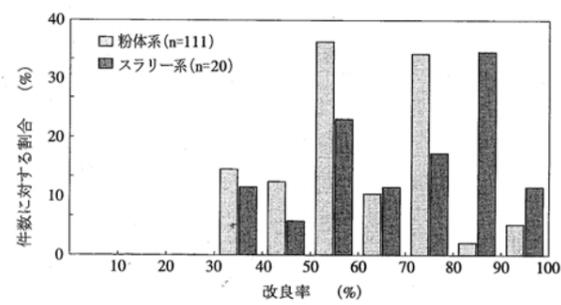


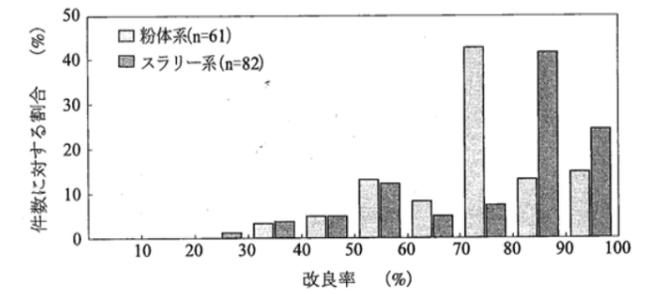
資図-2.1 改良幅/改良深さ：B/Dの実績



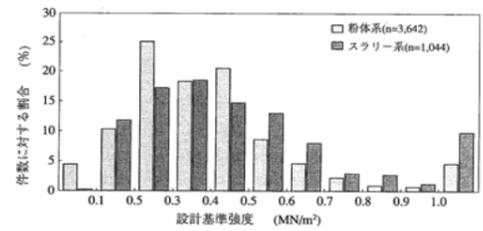
資図-2.6 盛土の沈下抑止を主目的とした施工実績(改良率)



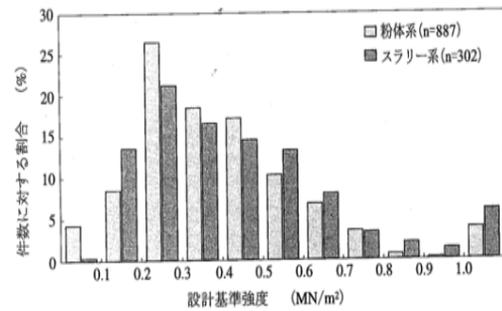
資図-2.10 橋台の側方移動抑止を主目的とした施工実績(改良率)



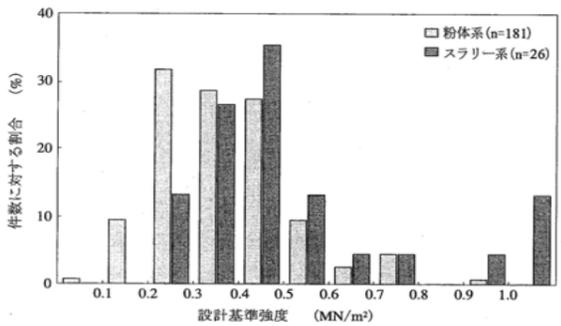
資図-2.14 土留めを主目的とした施工実績(改良率)



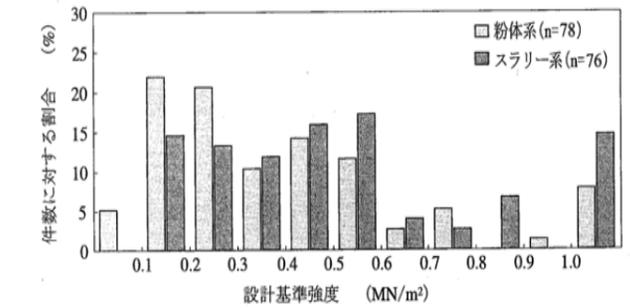
資図-2.2 設計基準強度の実績



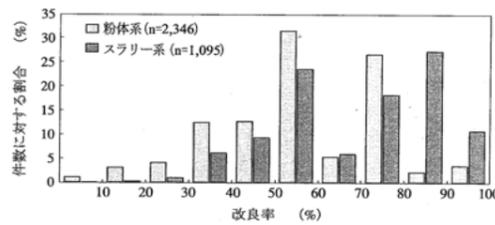
資図-2.7 盛土の沈下抑止を主目的とした施工実績(改良強度)



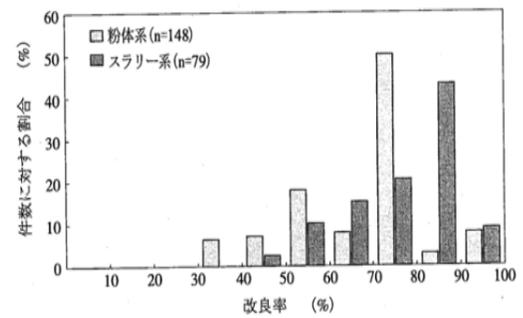
資図-2.11 橋台の側方移動抑止を主目的とした施工実績(改良強度)



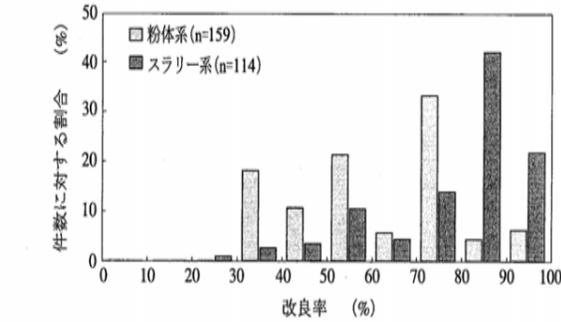
資図-2.15 土留めを主目的とした施工実績(改良強度)



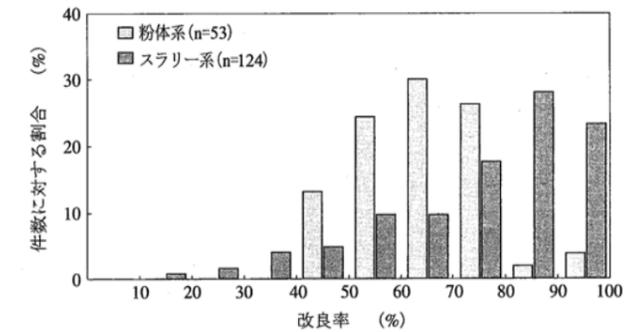
資図-2.3 改良率の実績



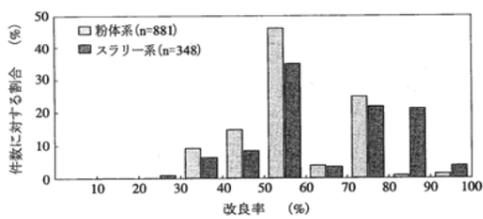
資図-2.8 擁壁の支持力増強を主目的とした施工実績(改良率)



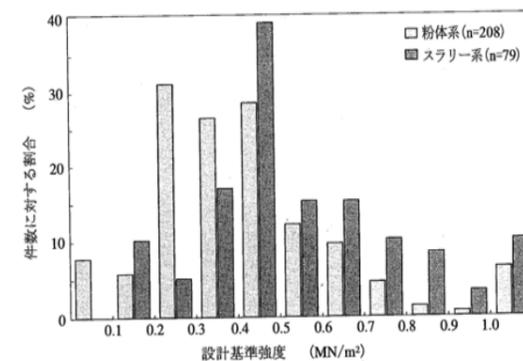
資図-2.12 ボックスカルバートの支持力増強を主目的とした施工実績(改良率)



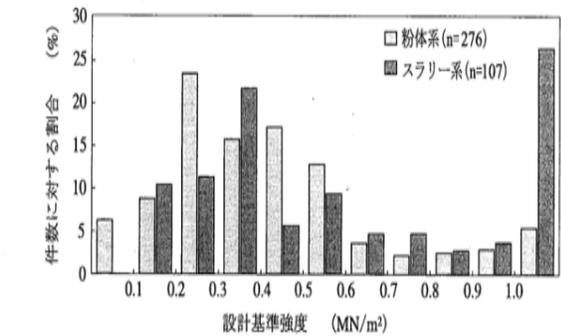
資図-2.16 液状化防止を主目的とした施工実績(改良率)



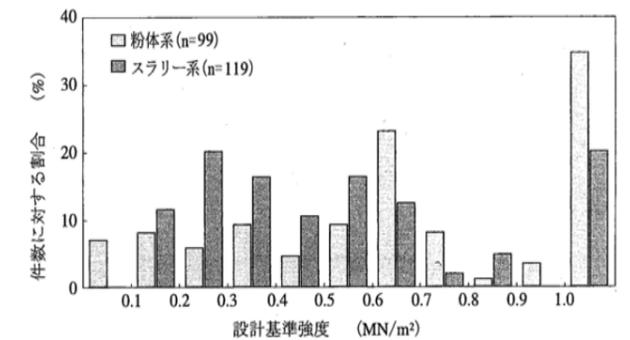
資図-2.4 すべり破壊防止を主目的とした施工実績(改良率)



資図-2.9 擁壁の支持力増強を主目的とした施工実績(改良強度)



資図-2.13 ボックスカルバートの支持力増強を主目的とした施工実績(改良強度)



資図-2.17 液状化防止を主目的とした施工実績(改良強度)

引用文献： 陸上工事における 平成16年3月
 深層混合処理工法 財団法人土木研究センター
 設計・施工マニュアル P-242～P-251
 改訂版